

호남고속선 부산고가_37(21.919~21.926km, S7-2)

[illegible]

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	경계부 군열	0.2 mm	0.3 m		56				
2	경계부 군열	0.2 mm	0.5 m		57				
3	군열	0.1 mm	0.3 m		58				
4	경계부 군열	0.2 mm	0.8 m		59				
5	경계부 군열	0.2 mm	0.8 m		60				
6	경계부 군열	0.2 mm	0.8 m		61				
7	경계부 군열	0.2 mm	0.3 m		62				
8	군열	0.1 mm	0.4 m		63				
9	군열	0.1 mm	0.3 m		64				
10	군열	0.1 mm	0.3 m		65				
11	군열	0.1 mm	0.3 m		66				
12	군열	0.1 mm	0.3 m		67				
13	군열	0.1 mm	0.4 m		68				
14	군열	0.1 mm	0.3 m		69				
15	군열	0.1 mm	0.65 m		70				
16	군열	0.1 mm	0.3 m		71				
17	군열	0.1 mm	0.3 m		72				
18	군열	0.1 mm	0.4 m		73				
19	경계부 군열	0.1 mm	0.4 m		74				
20	군열	0.1 mm	0.3 m		75				
21	군열	0.1 mm	0.4 m		76				
22	군열	0.1 mm	0.4 m		77				
23	군열	0.1 mm	0.4 m		78				
24	경계부 군열	0.3 mm	1.0 m	신규	79				
25	경계부 군열	0.3 mm	1.0 m	신규	80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	영	영	영	여	사	이				단				
										관	업	장	아					
										계	업	지	본	아	발	영	지	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사		2017년도	호남고속선	오송-광주승정간	편크리트캐도	점검구역	(주) 한국국조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영	김 원 강 김 경 기 문 윤 작 기	영원		0220 (0.3mm이하 : 흑색)		차료판타			
													0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)		망상		철타노출	
													0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)		박리, 박락, 파손		누수, 슬럼프	
													1020 (1.0mm이상 : 분홍색)		백태		시공이음판타, 종판타	